

## **E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **Obsah**

1) Identifikační údaje .....	2
a) Identifikační údaje stavby .....	2
b) Identifikační údaje investora .....	2
c) Identifikační údaje zhotovitele PD .....	2
2) Základní údaje o stavbě .....	3
a) zdůvodnění výběru stavebního pozemku, .....	3
3) Technická zpráva ZOV .....	3
d) informace o rozsahu a stavu staveniště .....	3
e) významné sítě technické infrastruktury .....	3
f) dopravní omezení .....	3
g) staveniště .....	4
h) napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod., .....	5
i) úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob .....	5
j) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, .....	5
k) orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů .....	5
l) organizace výstavby - všeobecně .....	5
m) plán kontrolních prohlídek .....	5
Přílohy: .....	5
□ DIO .....	5

## 1) Identifikační údaje

### a) Identifikační údaje stavby

Název stavby :	<b>DOMAŽLICE – REVITALIZACE SÍDLIŠTĚ 17. LISTOPADU</b>
Místo stavby :	<b>Domažlice</b>
Kraj :	<b>Plzeňský</b>
Katastrální území :	<b>k.ú.: Domažlice</b>
Charakter stavby :	<b>Dopravní stavba</b>

### b) Identifikační údaje investora

Investor :	<b>Město Domažlice</b>
Zastoupen :	<b>Městský úřad Domažlice</b>
Adresa :	<b>Náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice</b>
IČ :	<b>002 53 316</b>
DIČ :	<b>CZ00253316</b>

### c) Identifikační údaje zhotovitele PD

Projektant :	<b>Inženýrská kancelář Bartoň – Hajšman, s.r.o.</b>
Adresa :	<b>Zborovská 37, 301 00 Plzeň</b>
IČO :	<b>49789066</b>
DIČ :	<b>CZ 49789066</b>
Projektant komunikací:	<b>Zbyněk Bartoň , ČKAIT 0201341</b>
Zaměřil :	<b>AGROREAL CZ s.r.o.</b>
Adresa :	<b>Vodní 11 , Domažlice</b>

## 2) Základní údaje o stavbě

### a) zdůvodnění výběru stavebního pozemku,

Stavba kopíruje stávající trasy, z hlediska bezpečnosti silničního provozu se zavádí bezpečnostní prvky dle platných předpisů a norem.



## 3) Technická zpráva ZOV

### d) informace o rozsahu a stavu staveniště

Staveniště bude v rozsahu dle PD, musí respektovat přístup vozidel IZS.

Mezi skládku stavebního materiálu lze zřídit v prostoru obvodu staveniště. Staveniště bude přístupné pro vozidla stavby ve všech bodech připojení na stávající komunikace.

### e) významné sítě technické infrastruktury

V prostoru stavby byly zjištěny a zakresleny podzemní inženýrské sítě dle papírových podkladů získaných od správců dané sítě. Je nutné před zahájením jakýchkoliv zemních prací prověřit jejich stav s vytýčením a řídit se požadavky vyplývajícími z dokladové části.

Zákresy jednotlivých sítí jsou většinou orientační. Proto projektant požaduje před zahájením stavebních prací vytýčit na místě tyto sítě a zaměřit jejich skutečné umístění.

Mimo ing.sítě nebyla zjištěna žádná jiná ochranná pásma.

### f) dopravní omezení

jedná e o stavební úpravu dvou místních komunikací kategorie „C“, proto dojde jen k minimálnímu omezení dopravy obce. Je vhodné stavbu rozdělit na několik částí a dokončené části vždy co nejdříve zprovoznit na předčasné užívání stavby.

Tato stavba vyvolá dopravní omezení, které je navrženo dle TP 66, schéma B/3 viz příloha, tj.:

1. Na silnici II/193: osazení DZ A 15 na reflexním podkladu se světlem v obou směrech, A 6b P, A 6b L, B 20a 30km v obou směrech, B 21a a B 21b, B 26 v obou směrech = 2 x A 15, 2 x světlo, 1x A 6b P, 1x A6b L, 2 x B 20a 30km, 2 x B 21a, 2 x 21b, 2 x B 26.
2. Úsek I: úplné uzavření ulice 17. Listopadu a uzavření pravé části Kovařovicovy ulice za účelem zhotovení prahu osadit 2 x A15 a B20a, 2 x B1,Z2 a E13 MIMO DOPR OBSLUHY v ulici 17. Listopadu, A6b L a A6b P v Kovařovicovi ulici, na silnici II/193 osadit DZ A 15 na reflexním podkladu se světlem v obou směrech, A 6b P, A 6b L, B 20a 30km v obou směrech, B 21a a B 21b, B 26 v obou směrech = 2 x A 15, 2 x světlo, 1x A 6b P, 1x A6b L, 2 x B 20a 30km, 2 x B 21a, 2 x 21b, 2 x B 26.
3. Úsek II: uzavření ulice 17. Listopadu po levé straně komunikace a uzavření levé části Kovařovicovy ulice za účelem zhotovení prahu, osadit DZ 2 x A15, 2x B20a, v ulici Kovařovicovi A6b L a A6b P, na silnici II/193 osadit DZ A 15 na reflexním podkladu se světlem v obou směrech, A 6b P, A 6b L, B 20a 30km v obou směrech, B 21a a B 21b, B 26 v obou směrech = 2 x A 15, 2 x světlo, 1x A 6b P, 1x A6b L, 2 x B 20a 30km, 2 x B 21a, 2 x 21b, 2 x B 26.
4. Úsek III: uzavření ulice 17. Listopadu po pravé straně komunikace, osadit DZ A15 a B20a 30km v obou směrech
5. Úsek IV: uzavření větve G, osadit DZ 2x A15, B20a 30km v obou směrech, B1, Z2 a E13 MIMO DOPR OBSLUHY.
6. Úsek V: uzavření ulice 17. Listopadu, osadit DZ 2 x A15, B20a 30km v obou směrech a B26 v obou směrech, 2 x B1, Z2 a E13 MIMO DOPR OBSLUHY
7. Úsek VI: úplné uzavření větve C, osadit DZ B 1, Z2 a E13 MIMO DOPR OBSLUHY
8. Podél staveniště osadit DZ Z 4b max. po 5 m, v protisměru osadit Z 4a

g) staveniště

Stavba se bude provádět po částech. Tyto části budou v průběhu výstavby pevně ohrazeny přenosným stavebním oplocením výšky min.1800 mm , potaženým jutou. Bude zřízena náhradní bezbariérová trasa pro pěší vč. míst pro přecházení v bezbarierové úpravě. Tato trasa bude označena mezinárodním symbolem podle bodu 1 , přílohy 4. vyhlášky 398/2009Sb.



Lávky přes výkopy musí být široké min. 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce 20 mm a po obou stranách musí být opatřeny proti sjetí vozíku jako je spodní tyč

zábradlí ve výšce 100-250 mm nad pochozí plochou nebo sokl min.100 mm vysoký. Pochozí plocha bude plná.

h) napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod..  
Není předmětem PD

i) úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob

Je nutné dbát té skutečnosti, že pohybu chodců nelze zamezit. Veškeré výkopy budou ohrazeny pro zamezení pádu. Stavba bude osvětlena jen stávajícím způsobem - veřejným osvětlením.

j) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví,

Při provádění stavebních prací je nutno se řídit ustanovením dotčených vyhlášek. Je nutné vždy stavbu zajistit proti pádu a přístupu nepovolaných osob k výkopům.

k) orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů.

Doba výstavby je odhadována na 4-6 týdnů.

Je vhodné po provedení jednotlivých úseků po nich spustit v režimu předčasného užívání dopravu.

l) organizace výstavby - všeobecně

- Provede se příprava území, bourání pro stavební objekty
- Bude proveden zářez pro komunikaci cca do úrovně pláň. Tyto práce je nutné provádět v plné šířce konstrukce tak, že pláň bude dle denních cyklů okamžitě zasypána podsypem pro ochranu před deštěm.
- Potom bude provedena dešťová kanalizace s uličními vpustěmi
- Obrubníky a přídlažba
- Dále podkladní vrstvy
- Vrstvy AB a dlažeb
- Chodníky, vjezdy a ostatní stavební objekty
- Terénní úpravy, osetí a sadové úpravy

m) plán kontrolních prohlídek

1.prohlídka- Po provedení obrubníků a přídlažeb po etapách

2.prohlídka- Po dokončení stavebních a úklidových prací po etapách

leden '12

Vypracoval: Pelán M.

Přílohy:

- DIO